



Партньорство за паркиране

План на Столична
община за изграждане
на 9 многоетажни
паркинга през 2026г.





Какъв е проблемът?



1,1+ млн.
автомобила



762 автомобила/
1000 жители



+35 000
автомобила
годишно



Ограничено
улично
пространство

Какво предприемаме

9 многоетажни
квартални
ПАРКИНГА

НАД 2 000
НОВИ
паркоместа

Реализация:
12-18
МЕСЕЦА

Публично-
частно
ПАРТНЬОРСТВО



Надежда

Илинген

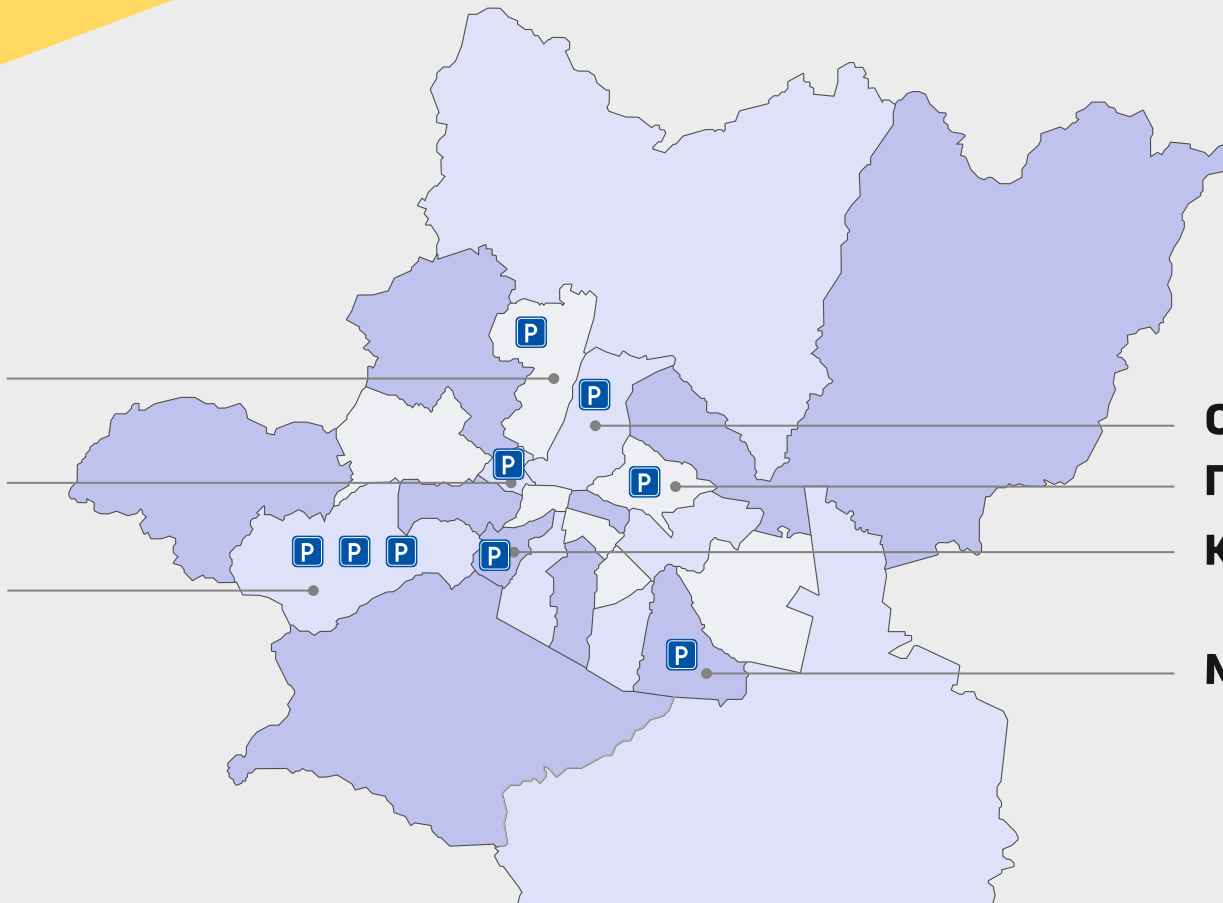
Овча купел

Сердика

Подуяне

Красно село

Младост

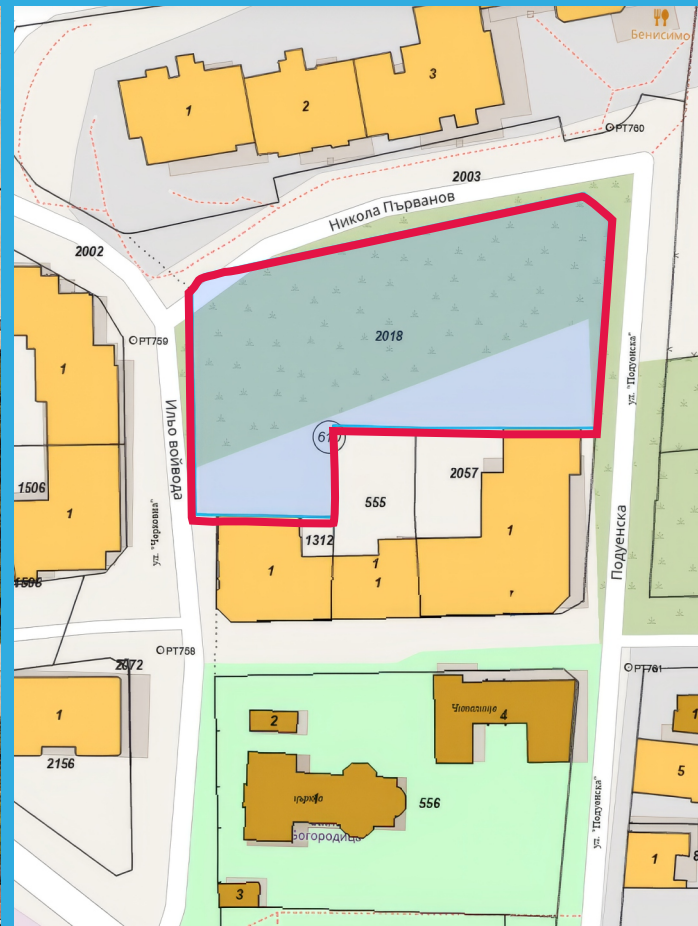




**Район
Подуяне**

**Площ:
3 006 м²**

**Брой
паркоместа:
230**





Район Сербука

Площ:
7 691 м²

Брой
паркоместа:
290

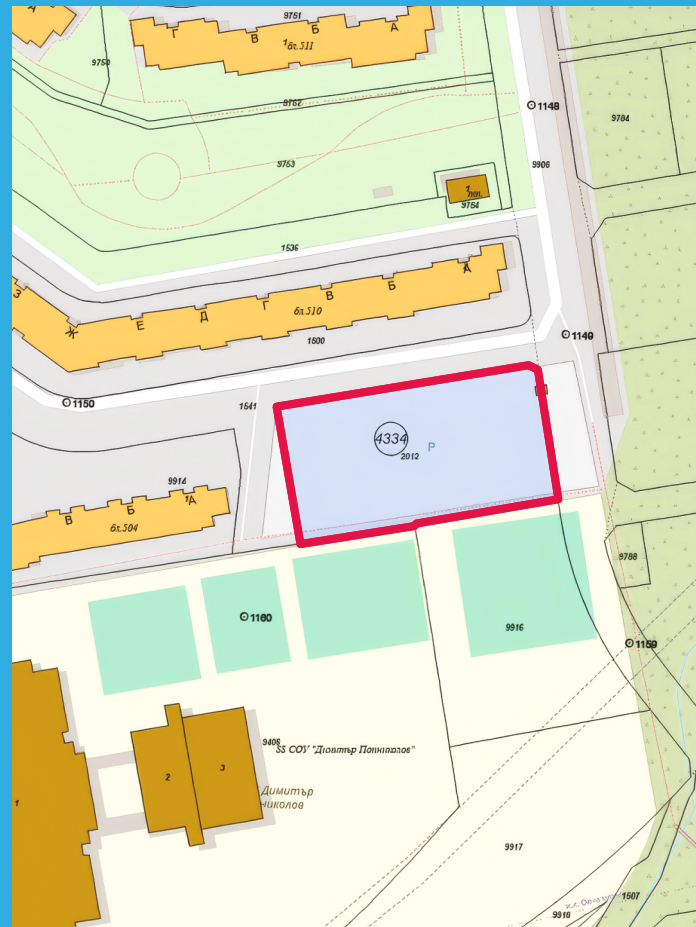
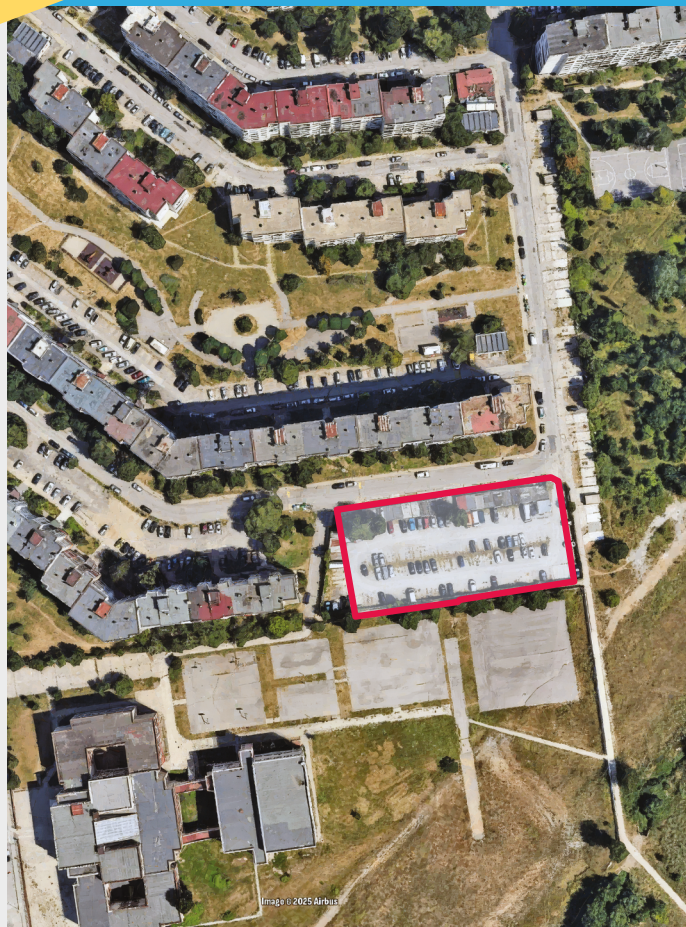




Район
Овча купел

Площ:
2 989 м²

Брой
паркоместа:
112

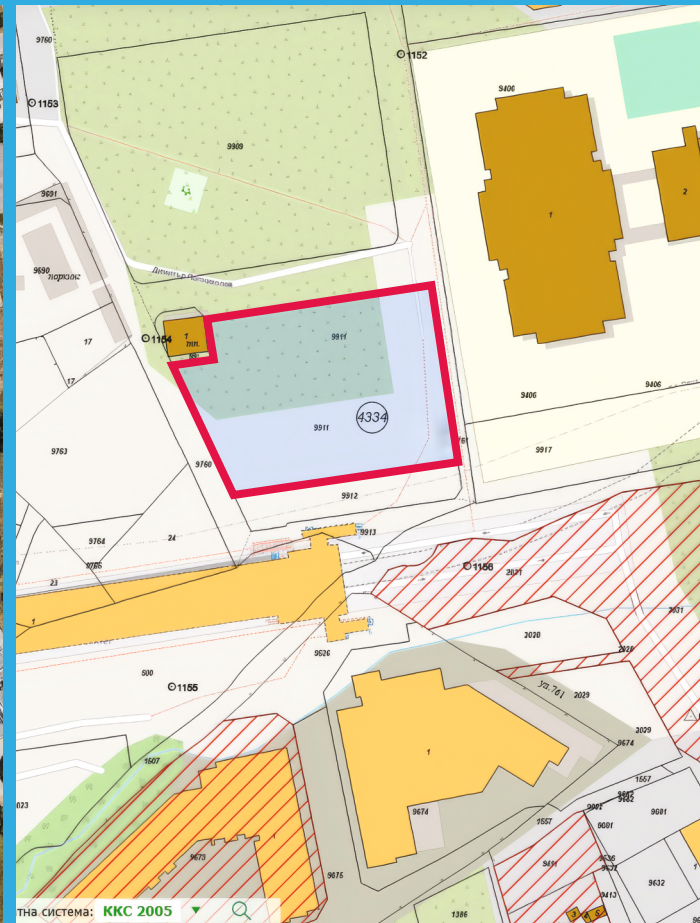


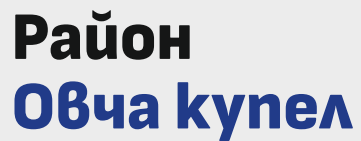


Район
Овча купел

Площ:
4 518 м²

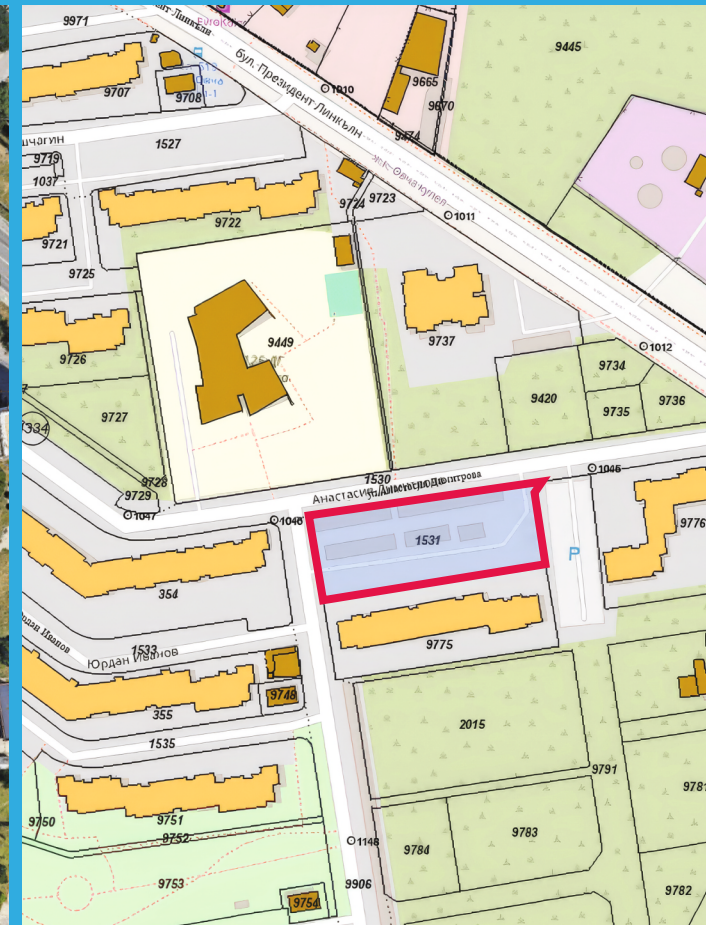
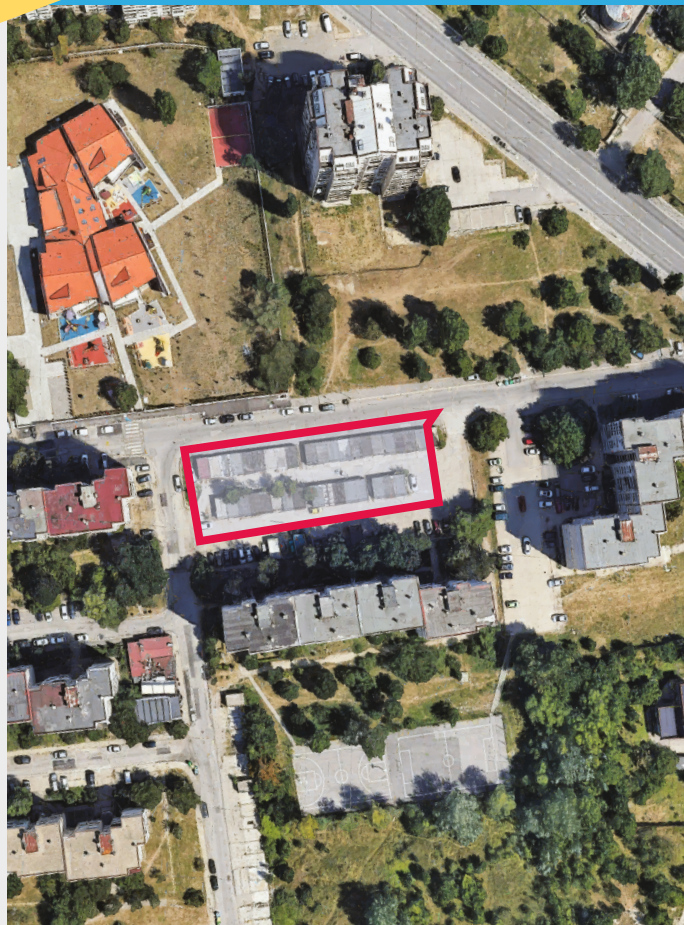
Брой
паркоместа:
300





Площ:
2 920 м²

Брой паркоместа:
300

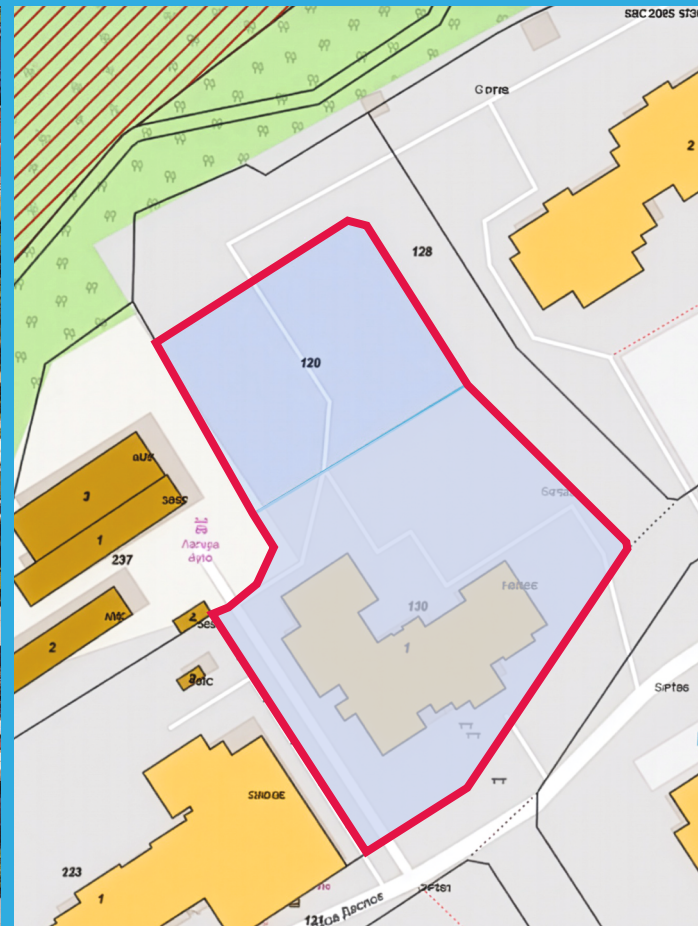




**Район
Красно село**

**Площ:
1 905 м²**

**Брой
паркоместа:
70**

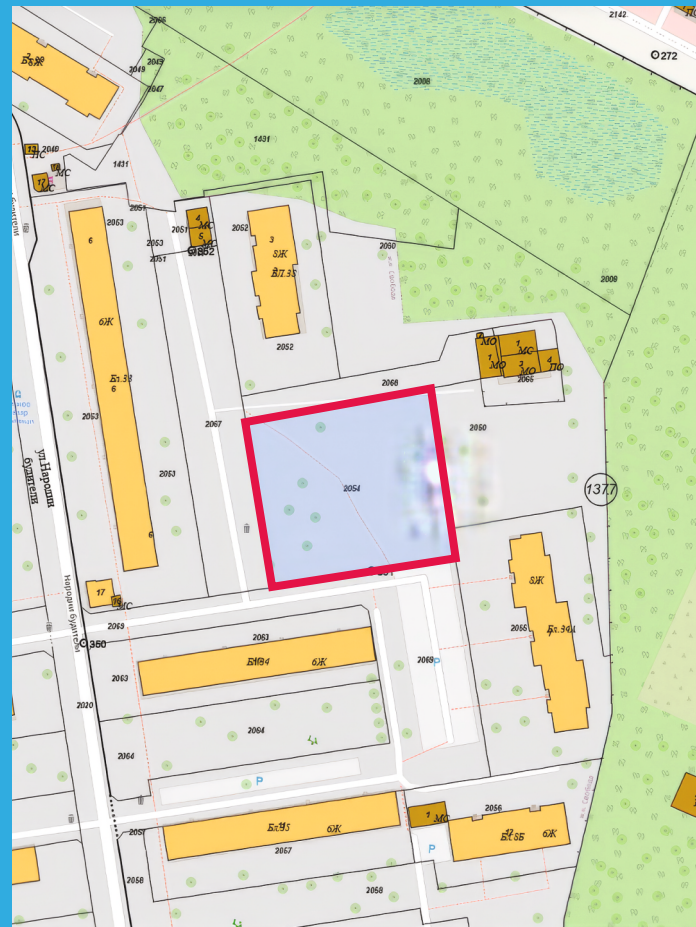




**Район
Надежда**

**Площ:
3 019 м²**

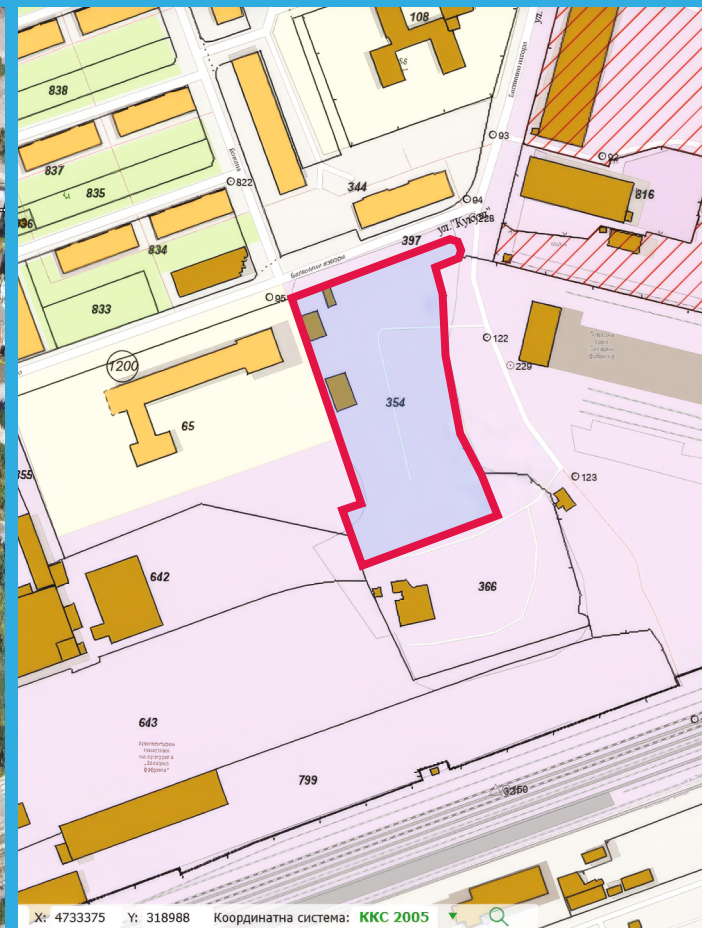
**Брой
паркоместа:
113**





Площ:
6 009 м²

Брой паркоместа:
394





Защо публично–частно партньорство?

- ▶ За да не натоварваме общинския бюджет и да можем да реализираме други приоритетни обекти
- ▶ За да реализираме проектите по-бързо 12–18 месеца вместо години
- ▶ За да запазим общинската собственост терените и паркингите остават общински
- ▶ За да прехвърлим инвестиционния риск строителство и експлоатация за сметка на партньора
- ▶ За да гарантираме контрол и прозрачност конкурентна процедура, договор с ясни условия
- ▶ Защото това е утвърден европейски модел за градове с висока моторизация и ограничен бюджет

